

## SVĚTELNÁ ŠIPKA

Světelná šipka je tvořena sestavou výstražných světel L8H, umístěných na základní konstrukci, umožňující vytvoření signálního obrazu ve tvaru šipky.

### Typy světelných šipek

Světelná šipka typu A – je tvořena sestavou výstražných světel instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu I. Umožňuje vytváření signálů světelná šipka vlevo nebo světelná šipka vpravo.

Světelná šipka typu B – je tvořena sestavou výstražných světel, zpravidla instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu II, nebo může být vytvořena i samostatně. Umožňuje vytváření signálů světelná šipka vlevo nebo světelná šipka vpravo.

Pokud je světelná šipka užitá samostatně, musí být spodní hrana konstrukce nejméně 1,0 m nad úrovní vozovky a délka strany konstrukce musí být 0,8 – 1,0 m.

### Použití výrobku ve stavbě:

Světelná šipka se používá při uzavírce jednoho jízdního pruhu (zejména při označení operativního pracovního místa) nebo k označení pracovního místa na vozovce. Užívá se buď samostatně nebo jako doplněk příčných uzávěr a pracovních vozidel nebo je součástí pojízdné uzavírkové tabule.

Ukazuje do směru, ve kterém má řidič opustit jízdní pruh nebo objekt překážku.

## SVĚTELNÝ KŘÍŽ

Světelný kříž je tvořen sestavou výstražných světel L8H, umístěných na základní konstrukci a umožňující vytvoření signálního obrazu ve tvaru kříže.

### Typy světelných křížů:

Světelný kříž typu A – je tvořen sestavou výstražných světel instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu I. Umožňuje vytvoření signálního obrazu ve tvaru kříže.

Světelný kříž typu B – je tvořena sestavou výstražných světel, zpravidla instalovaných pevně na pojízdné uzavírkové tabuli typu II, nebo může být vytvořena i samostatně. Umožňuje vytvoření signálního obrazu ve tvaru kříže.

Pokud je světelný kříž užit samostatně, musí být spodní hrana konstrukce nejméně 1,0 m nad úrovní vozovky a délka strany konstrukce musí být 0,8 – 1,0 m.

**Použití výrobku ve stavbě:**

Světelný kříž se používá při označení pracovního místa tvořícího překážku provozu mimo vozovku (zejména při označení operativního pracovního místa. Užívá se buď samostatně (jako zařízení předběžné výstrahy nebo jako vybavení pracovních vozidel) nebo je součástí pojízdné uzavírkové tabule.

**Prováděcí předpisy:**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Světelná šipka typu A a světelný kříž typu A			
počet výstražných světel šipka/ kříž	čl. 3.4 3.5	13 / 9	
typ výstražných světel	čl. 3.4 3.5	typ 1	
- třída dle ČSN EN 12352		L8H	
- osová svítivost		≥ 1 500 cd	
- velikost světelného pole		≥ 250 cm <sup>2</sup>	
- průměr činné plochy		> 180 mm	
Světelná šipka typu B a světelný kříž typu B			
počet výstražných světel šipka/ kříž	čl. 3.4 3.5	8 / 5	
typ výstražných světel	čl. 3.4 3.5	typ 1	
- třída dle ČSN EN 12352		L8H	
- osová svítivost		≥ 1 500 cd	
- velikost světelného pole		≥ 250 cm <sup>2</sup>	
- průměr činné plochy		> 180 mm	