

## DOPRAVNÍ KUŽEL

Dopravní kužel je trojrozměrné přenosné vodící dopravní zařízení ve tvaru kužele, složené z jedné nebo více částí (základová deska, těleso kužele, retroreflexní povrch).

Dělí se na:

kategorie A - dopravní kužel, který je celý retroreflexní s výjimkou základové desky,

kategorie B - dopravní kužel, jehož těleso má retroreflexní část (i).

Dopravní kužel výšky větší než 0,45 m je rozdělen pěti střídavě červenými a bílými pruhy kužel nižší než 0,45 m je rozdělen třemi střídavě červenými a bílými pruhy. Horní a spodní pruhy musí být červené.

Dopravní kužel výšky 0,30 až 0,45 m nemusí mít žádné retroreflexní části a lze ho použít jen na ochranu čerstvě naneseného vodorovného dopravního značení při nesnížené viditelnosti.

Dopravní kužel může být doplněn výstražným světlem typu 1.

### Použití výrobku ve stavbě:

Dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají význam podélné souvislé čáry, mohou též vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět.

Užívají se zejména při krátkodobých dopravních opatřeních pro vyznačování pracovních míst (provádění vodorovného dopravního značení, drobné opravy, dočasné zamezení vjezdu vozidel).

Použití dopravních kuželů:

- na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla je výška kuželů min. 750 mm o hmotnosti min. 4,0 kg,

- na ostatních pozemních komunikacích je výška kuželů min. 450 mm o hmotnosti min. 1,9 kg.

Dopravní kužely pro ochranu čerstvě naneseného vodorovného dopravního značení musí být na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla vysoké min. 500 mm o hmotnosti min. 1,9 kg, na ostatních pozemních komunikacích vysoké min. 300 mm o hmotnosti min. 0,8 kg.

### Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 13422+A1 Svislé dopravní značení – Přenosná deformovatelná varovná zařízení - Kužely a válce.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení ČSN EN 13422+A1	Požadavky	Poznámka
Rozměry a vzhled			tolerance rozměrů $\pm 5\%$
tvar a vzhled	čl. 4.1.1.1 NA.2.2	třída S1 nebo S2	
tvar základové desky	čl. 4.1.1.2	vyhovuje	
výška kužele	čl. 4.1.2.1 NA.2.3	vyhovuje	
minimální hmotnost	čl. 4.1.2.1 NA.2.3	třída W2 nebo W3	
výška stohování	čl. 4.1.2.2	vyhovuje	
rozměry horní části tělesa kuželů	čl. 4.1.2.3	vyhovuje	
rozměry základové desky	čl. 4.1.2.4	vyhovuje	
Vizuální funkční charakteristiky			
viditelnost retroreflexního povrchu ve dne	čl. 6.1.2.1	třída LA nebo LB	
viditelnost neretroreflexního vnějšího povrchu ve dne	čl. 6.1.2.2	vyhovuje tab. 3A	
součinitel retroreflexe	čl. 6.1.2.3	třída R2A nebo R2B - dálnice a rychlostní komunikace třída R1A nebo R1B - ostatní pozemní komunikace	
součinitel retroreflexe - další požadavky (jen pro kužely kategorie A)	čl. 6.1.2.4	třída R2B - dálnice a rychlostní komunikace třída R1B - ostatní pozemní komunikace	
relativní rozložení retroreflexe (jen pro kužely kategorie A)	čl. 6.1.2.5	vyhovuje	
součinitel retroreflexe za mokra	čl. 6.1.2.6	třída WT1	
Fyzikální funkční charakteristiky			
stabilita	čl. 6.2.1	vyhovuje	
zkouška pádem	čl. 6.2.2	vyhovuje	
adheze retroreflexních povrchů	čl. 6.2.3	vyhovuje	
souvislost retroreflexních povrchů	čl. 6.2.4	vyhovuje	
odolnost proti poškození při nízkých teplotách	čl. 6.2.5	vyhovuje	