

PŘENOSNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Přenosné dopravní značky jsou stejného provedení jako svislé dopravní značky (SDZ) a jsou osazeny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojanech a nejsou pevně zabudované do terénu nebo na vozidle, sloupky v podkladní desce nebo stojany mohou být umístěny i na vozovce.

Pro podpěrné konstrukce sloupků přenosných SDZ jsou zpravidla používány čtvercové ocelové pozinkované profily nebo profily z hliníkové slitiny obvykle rozměrů 40 x 40 mm a tloušťce stěny do 3 mm. Sloupek je opatřen červenými a bílými pruhy z retroreflexního materiálu. Šířka pruhů je 100 až 200 mm, celková délka úpravy je nejméně 450 mm.

Použití výrobku ve stavbě:

Přenosné dopravní značky se používají při dopravních opatřeních pro vyznačení přechodné změny dopravního značení.

V oblasti pracovních míst se přenosné SDZ umísťují spodní hranou značky ve výšce minimálně 0,60 m nad úrovní vozovky.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích.

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací
Svislé dopravní značky.

Charakteristiky	Ustanovení TP 143	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvary činné plochy	6.1.1	Tolerance rozměrů činné plochy značky: - základní rozměry $\pm 2\%$ - lemy, symboly, výška písma $\pm 5\%$ - poloměr zaoblení rohů $\pm 10\%$	
Provedení činné plochy	6.1.2	SDZ musí být třídy P3 – v činné ploše nesmí být žádné otvory. Vizuální posouzení nalepení folie, provedení soulepu, ostrost obrysů.	
Rozměry štítu značky	6.2	Poloměr zaoblení rohů štítů min. 20 mm. Přesah štítu značky od okraje činné plochy max. 20 mm. Odchylka rovnoběžnosti štítu a činné plochy max. 0,5 % délky.	
Provedení štítu značky	6.2	SDZ musí být třídy E2 – hrana musí být profilovaná, nebo vybavena ochranným profilem. Vizuální posouzení matu a barvy zadní strany štítu.	
Korozivzdornost - odolnost proti působení solné mlhy	6.2	SDZ musí být třídy SP1 nebo SP2. Tloušťka ochranné vrstvy Zn min. 15 μ .	
Optické vlastnosti činné plochy – kolorita fólie barvené ve hmotě – nový stav	4.1.1	SDZ musí být třídy min R1	
Optické vlastnosti činné plochy – retroreflexe fólie barvené ve hmotě – nový stav	4.1.2	SDZ mohou být třídy R'1	
Optické vlastnosti činné plochy – kolorita fólie barvené ve hmotě – po 2 letech vystavení povětrnosti	4.1.3	SDZ musí být třídy min. R1	
Optické vlastnosti činné plochy – retroreflexe fólie barvené ve hmotě – po 2 letech vystavení povětrnosti	4.1.3	min. 80 % hodnot uvedených v tab. 8 (R'1), tab. 9 (R'2), tab. NA.3 (R'3) jen pro $\alpha = 20'$ a $\beta = 5^\circ$ a 30°	
Optické vlastnosti činné plochy – kolorita fólie barvené sítotiskem - nový stav	4.1.1	SDZ musí být třídy min R1	
Optické vlastnosti činné plochy – retroreflexe fólie barvené sítotiskem – nový stav	4.1.2	SDZ mohou být třídy R'1	
Optické vlastnosti činné plochy – kolorita fólie barvené sítotiskem – po 2 letech vystavení povětrnosti	4.1.3	SDZ musí být třídy min. R1	

Optické vlastnosti činné plochy – retroreflexe fólie barvené sítotiskem – po 2 letech vystavení povětrnosti	4.1.3	min. 56 % hodnot uvedených v tab. 8 (R'1), tab. 9 (R'2), tab. NA.3 (R'3) jen pro $\alpha = 20^\circ$ a $\beta = 5^\circ$	
Odolnost proti nárazu - poškození folie	4.2	Mimo kruh o poloměru 6 mm se středem v místě dopadu se nesmí objevit žádné trhlinky nebo oddělení vrstev od podkladu.	
Odolnost štítu značky proti působení větru	5.1.1	SDZ musí být třídy min. WL2 - max. poměrný pružný průhyb 50 mm/m, - max. poměrný trvalý průhyb 10 mm/m.	
Odolnost štítu značky a nosné konstrukce proti působení projíždějícího vozidla	5.1.2	při zatížení vodorovnou silou 80 N (trojúhelník, kruh) nebo 150 N (obdélník 1 x 1,5 m) - max. poměrný pružný průhyb 100 mm/m, - max. poměrný trvalý průhyb 20 mm/m.	
Odolnost štítu značky proti nárazu	5.1.3	při nárazu koule hmotnosti 0,90 kg z výšky 1,75 m nesmí dojít k prasknutí a deformace štítu musí být menší než 1/50 největšího rozměru SDZ	
Stabilita sestavy štítu značky a podpěrné konstrukce proti působení větru	5.1.4	Při statickém tlaku větru v obci WI = 0,25 kN/m ² a mimo obec WE = 0,42 kN/m ² se sestava štítu značky a podpěrné konstrukce nesmí převrátit	