

## VODICÍ TRVALE SVÍTÍCÍ KNOFLÍK

Vodící trvale svítící knoflíky se používají pro optické vedení vozidla na komunikaci. Označují okraje jízdního pásu v tunelech a obrubníky delších dopravních ostrůvků v prostoru křižovatek apod.

Tvar vodících trvale svítících knoflíků, není stanoven. Vodící trvale svítící knoflíky nejsou určeny k pojíždění koly vozidel a mohou vyčnívat nad obrubníkem event. krajnicí nejvíce 25 mm.

Barva světla vodících trvale svítících prvků, realizovaná zpravidla LED, je žlutá / oranžová nebo bílá.

### **Použití výrobku ve stavbě:**

Vodící trvale svítící knoflíky se používají pro označení jízdního pásu v tunelech a obrubníky delších dopravních ostrůvků v prostoru křižovatek apod. obdobně jako směrové sloupky. Vodící trvale svítící knoflíky se umísťují mimo jízdní pruhy, na jejich vnější okraj. Vzdálenost knoflíku od obrubníku (kolmo na osu vozovky) nemá být větší než 0,15 m.

Ve směru jízdy se knoflíky umísťují na stejné úrovni po obou stranách jízdního pásu ve vzdálenosti cca 10 m. Konkrétní vzdálenost řeší projektová dokumentace.

### **Prováděcí předpisy:**

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích. Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky. Zásady pro používání.

TP 98 Technologické vybavení tunelů.

<b>Charakteristiky</b>	<b>Ustanovení TP 217</b>	<b>Požadavky</b>	<b>Poznámka</b>
Výška nad obrubníkem	čl. 6.2	max. 25 mm	
Vizuální charakteristiky			
svítivost a prostorové rozložení svítivosti	čl. 6.3.1	vyhovuje	
barva	čl. 6.3.2	vyhovuje	
Odolnost proti nárazu	čl. 6.3.3	vyhovuje	