

OBRUBNÍKOVÁ ODRAZKA

Obrubníková odrazka je všesměrový optický prvek, který odráží světlo vratným odrazem ze všech směrů přibližně stejně. Má zpravidla tvar dvou polokoulí o různém poloměru, ale společném středu. Je zpravidla vyrobena z tvrzeného skla, lze však použít i jiné materiály. Dolní polokoule je pokovena odraznou vrstvou a přechází ve válcovou část sloužící pro upevnění odrazky (ve vývrtu) v obrubníku.

Použití výrobku ve stavbě:

Obrubníková odrazka se používá pro zvýraznění zvýšených obrub dělicích a směrovacích dopravních ostrůvků a obrub jízdních pruhů křižovatek, zvláště okružních křižovatek všech typů. Jedná se o retroreflexní prvek, který v noci a za podmínek snížené viditelnosti, při nasvícení reflektory vozidla, odráží dopadající světlo zpět k řidiči a tím obruby opticky zvýrazňuje. Odrazka se zpravidla osazuje do předvrtaného otvoru v obrubníku, a to nejméně 4 cm od jeho okraje. Odrazky se instalují ve vzdálenosti 50 cm až 100 cm od sebe.

Výška nad povrchem obrubníku je max. 30 mm.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích. Zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky. Zásady pro používání.

Charakteristiky	Ustanovení TP 217	Požadavky	Poznámka
Rozměry činné plochy	čl. 5.2	150 mm ² – 1000 mm ²	
Vizuální charakteristiky			
součinitel svítivosti	čl. 5.3.1	vyhovuje	
barva	čl. 5.3.1	bílá	
Trvanlivost			
odolnost proti nárazu	čl. 5.3.2	vyhovuje	