

VODICÍ TABULE

Vodicí tabule je vodorovná deska se střídavě červenými a bílými šipkami, která usměrňuje provoz ve směru šipek.

Vodicí tabule je tvořena deskou z pozinkovaného plechu, hliníkové slitiny nebo plastické hmoty. Na čelní straně je obvykle pět červených šipek s bílým podkladem z retroreflexní fólie.

V odůvodněných případech může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou.

Použití výrobku ve stavbě:

Vodicí tabule usměrňuje provoz ve směru šipek. Trvalá vodicí deska označuje zejména nebezpečný oblouk, přenosná označuje zpravidla změnu směru jízdy vyvolanou změnou organizace provozu.

Vodicí deska musí být upevněna tak, aby její horní hrana byla ve výšce 1,50 m – 2,00 m nad vozovkou.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry vodicí tabule			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
délka	čl. 4.4.2	1,50 m – 3,00 m	
výška	čl. 4.4.2	0,50 m	
sklon pruhů	čl. 4.4.2	45°	
Odolnost proti zatížení větrem	čl. 4.4.2	0,42 kN/m ²	
Provedení pruhů vodicí tabule - retroreflexní folie			dle ČSN EN 12899-1
retroreflexe	čl. 4.4.2	třída min. RA1	
kolorita	čl. 4.4.2	třída CR2	