

VODICÍ PRÁH, VODOROVNÁ PATKA

Vodící práh je vodící zařízení, složené z jednotlivých dílců položeným na vozovce a používá se k fyzickému oddělení jízdních pruhů a k umístění řady vodících desek

Dílce prahu jsou zpravidla z recyklátu a jsou vzájemně propojeny pomocí zámků. Profil dílce je tvaru rovnostranného lichoběžníka nebo kruhového vrchlíku s náběhy, přičemž každý dílec má zařízení pro upevnění vodící desky.

Vodorovná patka je podstavec pro umístění jedné vodící desky, je tvořena jedním dílcem s náběhy a zařízením pro upevnění vodící desky.

Použití výrobku ve stavbě:

Vodící práh se používá k fyzickému oddělení protisměrných i souběžných jízdních pruhů a k umístění řady vodících desek.

Vodící práh může být doplněn o retroreflexní prvky žluté barvy v odstupech cca 1m.

Vodorovná patka zajišťuje stabilitu jedné vodící desky a řada patek s vodící deskou má stejné použití jako vodící práh.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar vodícího prahu a vodorovné patky			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
výška	čl. 4.4.6	0,08 m – 0,12 m	
šířka v patě	čl. 4.4.6	max. 0,30 m	
Barva	čl. 4.4.6	žlutá	