

PARKOVACÍ ZÁVORA

Parkovací závora je dopravní zařízení, které slouží k oddělení a vyhrazení parkovacích nebo garážovacích ploch. Skládá se z břevna závory a sloupku závory.

Břevno závory je pohyblivá část, která dává mechanickou výstrahu a zasahuje do průjezdného prostoru pozemní komunikace. U automatické závory je sloupek nahrazen skříní, ve které je umístěn pohon se sklápěcím mechanismem břevna a řídicí jednotka.

Podle pohybu břevna lze parkovací závory rozdělit na: závory s otočným břevnem (pohyb břevna ve vodorovné rovině) a závory s sklopným břevnem (pohyb břevna ve svislé rovině).

Podle způsobu ovládání lze parkovací závory rozdělit na ruční a automatické ovládání.

Použití výrobku:

Parkovací závory slouží k oddělení a vyhrazení parkovacích nebo garážovacích ploch a k zamezení vjezdu do těchto vyhrazených míst.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 142 Parkovací zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 142	Požadavky	Poznámka
Rozměry			
pohledová šířka břevna	čl. 4.2	min. 80 mm	
výška břevna nad vozovkou	čl. 4.2	800 mm – 1200 mm	
délka červených a bílých pruhů	čl. 4.2	cca 250 mm	
poloměr zaoblení hran	čl. 4.2	$\leq 3,5$ mm	
Barva pruhů závory - červená, bílá	čl. 4.2	koncový pruh vždy červený	
Provedení červených pruhů závory - retroreflexní materiál	čl. 4.2	třída RA1	dle ČSN EN 12899-1
Odolnost břevna proti tlaku větru	čl. 4.2	třída WL 1	dle ČSN EN 12899-1