

ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY Z2

Zábrana je vodorovná deska se střídavě červenými a bílými pruhy, která slouží k označení uzavírky nebo k vyznačení (ohrazení) pracovního místa

Zábrana je tvořena zpravidla hladkou deskou z plastické hmoty, pozinkovaného plechu nebo z hliníkové slitiny. Na čelní stěně jsou střídavě červené a bílé pruhy, přičemž červené pruhy musí být na začátku a konci zábrany.

Použití výrobku ve stavbě:

Zábrana slouží k označení uzavírky nebo k vyznačení (ohrazení) pracovního místa.

Na dálnici a silnici pro motorová vozidla se užití zábrany nepřipouští.

Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražnými světly typu 1.

Zábrana musí být upevněná tak, aby horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou, podpěrné sloupky se osazují do podkladních desek

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací – Vybraná dopravní zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 66	Požadavky	Poznámka
Rozměry a tvar			tolerance rozměrů $\pm 2\%$
standardní délky	čl. 4.2.3	1,0 m; 1,5 m; 2,0 m; 2,5 m; 3,0 m	
šířka na pozemních komunikacích s motorovou dopravou	čl. 4.2.3	0,2 m; 0,25 m	
šířka na chodnicích a cyklostezkách	čl. 4.2.3	0,1 m	
délka středních pruhů	čl. 4.2.3	0,25 m	
délka krajních červených pruhů	čl. 4.2.3	0,075 – 0,25 m	
Provedení pruhů - retroreflexní folie			dle ČSN EN 12899-1
retroreflexe	čl. 4.2.3	třída min. RA1	
kolorita	čl. 4.2.3	třída CR2	
Odolnost proti zatížení větrem	čl. 4.2.3	0,25 kN/m ²	