

POLLER

Poller je dopravní zařízení, zpravidla ve tvaru výsuvného sloupu nebo výklopného segmentu zabudovaného do vozovky, které fyzicky brání vjezdu vozidel do vyhrazeného prostoru.

Poller se skládá ze skříňe, výsuvného sloupu, nebo segmentu a výsuvného mechanismu s ovládáním. Osazuje se do jízdního pruhu nebo chodníku.

Skříň je zabudovaná do vozovky tak, aby její horní část a zasunutý sloup nebo segment byly v úrovni povrchu vozovky. Ovládání výsuvného sloupu nebo segmentu může být elektrické, hydraulické případně mechanické.

Použití výrobku:

Poller slouží k regulaci provozu - fyzicky brání jízdě vozidel do vyhrazeného prostoru. Používá se k regulaci provozu v centrech měst.

Prováděcí předpisy:

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

TP 142 Parkovací zařízení.

Charakteristiky	Ustanovení TP 142	Požadavky	Poznámka
Rozměry			
výška	čl. 5.2	600 mm – 1100 mm	
šířka	čl. 5.2	200 mm – 500 mm	
poloměr zaoblení hran	čl. 5.2	$\leq 3,5$ mm	
plocha červeného retroreflexního materiálu	čl. 5.2	min. 50 cm ²	
Červený retroreflexní materiál	čl. 5.2	třída min. RA1	dle ČSN EN 12899-1
Mechanická pevnost	čl. 5.2	$M \geq 5000$ Nm	